

SAMORZĄDOWA JEDNOSTKA POMOCNICZA WROCŁAWIA

RADA OSIEDLA „HUBY”

ul. Gliniana 55/2

50-525 Wrocław

Wrocław, 02 marca 2004 r.

Wasz znak:

Nasz znak:

Zarząd Dróg i Komunikacji  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

W odpowiedzi na pismo ZDiK (sygnatura IPP/43020/3683/03) w sprawie wykonania pomiarów poziomu hałasu na budynkach położonych w pobliżu Obwodnicy Śródmiejskiej na koszt inwestora:

**wnioskujemy o ponowne przeanalizowanie zasadności przeprowadzenia pomiarów hałasu**

Uzasadnienie:

Zgadając się z argumentami zawartymi w piśmie ZDiK z 09 grudnia 2003 r., że prognoza natężenia ruchu z 1996 r. sporządzona dla roku 2010, nie oddaje rzeczywistego poziomu natężenia ruchu i hałasu komunikacyjnego i nie może stanowić podstawy uzasadniającej wykonanie pomiarów hałasu, **prosimy u uwzględnienie badań, którym rzetelności, a co ważniejsze aktualności nie można odmówić.**

Badania te przeprowadzone zostały przez WIOŚ w 2002 r. we Wrocławiu wspólnie z Wydziałem Środowiska UM i zawarte są w opracowaniu pt „RAPORT O STANIE ŚRODOWISKA W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM W 2002 ROKU”.

Tak się szczęśliwie składa, że część badań dotyczących hałasu przeprowadzono na terenie objętym naszym wnioskiem. Są to punkty pomiarowe:

- al. Armii Krajowej - oznaczony 1
- al. Armii Krajowej - oznaczony 2 (numery 16-40)

Dane z tabeli:

Lp.	Natężenie ruchu [poj.h]	Min [dB]	Max [dB]	LAeq [dB]	LAeq na linii zabudowy [dB]
8.	1434	42,4	90,6	73,5	-
9.	1536	44,9	93,3	74,3	62,1

Z danych wynika, że:

- 1) natężenie ruchu **przekracza poziom zawarty w prognozie aż o 164%**.
- 2) wartości poziomu równoważnego hałasu (LAeq) wynoszą 73,5 i 74,3 dB, co oznacza **przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla linii komunikacyjnych o 8,5 dB i 9,3 dB**. Wartości te różnią się od wartości granicznych dla linii komunikacyjnych zaledwie o 2% osiągając czasowo poziom przekraczający wartości graniczne o ponad 18 dB.

- 3) wartość  $L_{Aeq}$  mierzona na linii zabudowy również odbiega od poziomu dopuszczalnego o 7,1 dB., co stanowi 92,7% poziomu uznawanego za graniczny dla zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej.
- 4) szacunkowa wartość parametru M – obliczona dla mieszkań objętych wcześniejszymi pomiarami wynosi 4152, co stanowi poziom **aż o 1/3 przekraczający wartość wskaźnika dla najbardziej uciążliwego akustycznie w 2002 r. obiektu położonego na terenie Dolnego Śląska.**

Reasumując: znaczne przekroczenia ruchu komunikacyjnego w porównaniu do prognozy, osiągnięcie w pobliżu drogi poziomów hałasu bliskich poziomom granicznym, ilość osób zagrożonych hałasem, w naszym przekonaniu pełni uzasadniają wniosek o dokonanie pomiarów hałasu zalecanych w raporcie i ocenie oddziaływania na środowisko dla inwestycji drogowej - przebudowy obwodnicy śródmiejskiej, na odcinku al. Armii Krajowej od ul. Ślężnej do ul. Ślicznej.

Zaznaczmy, że stosowana metodologia badań nie odbiegała od tej jaka jest zalecana dla potrzeb mapy akustycznej (art. 118 ustawy prawo ochrony środowiska).