



ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Konto bankowe: KB PBI S.A. I O/Wrocław 15001155-61724-121150027250

Centrala: 355 90 76

fax: 355 08 66, 373 49 06



Wrocław05.12.....2003r.

L.dz. 518/2003

RADA OSIEDLA
"HUBY"
WPŁYNEŁO
DNIA *16.12.2003*

Wasz znak :
Nasz znak :

**Samorządowa Jednostka
Pomocnicza Wrocławia
Rada Osiedla „Huby”
Ul.Gliniana 55/2
50-525 Wrocław**

Biuro Obsługi
Patenta
355 94 15

Rzecznik prasowy:
E-mail:
kkiniorski@zdk.
wroc.pl

IPP /43020 / 3683 /03

Wydziały:

Sprawa: Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej na odc. od ul. Orzechowej do ul. Ślężnej

Przygotowania
budów
w. 269, 248

Realizacji
budów
w. 366
355 45 94

Eksploatacji
355 27 30

Ochrony dróg
w. 355, 345
355 95 26

Inżynierii ruchu
w. 229, 238
355 85 11

Zarządzania
komunikacją
zbiorową
355 53 97
Fax: 355 90 76
w. 362
E-mail:
komunikacja
_zbiorowa
@zdk.wroc.pl

Dział
Parkingów
355 90 76
w. 384, 363

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.października 2003r.skierowane do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, Zarząd Dróg i Komunikacji uprzejmie informuje ,że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13.maja 1998r./Dz.U.nr 66 poz.436 / zmienione zostały wysokości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku . Obecnie dopuszczalny poziom hałasu dla zabudowy w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tyś mieszkańców wynosi 65 dB w dzień i 55 w nocy. Ponadto Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002r./ Dz.U.nr 8 poz. 81 /zostały określone wartości progowe poziomów hałasu w środowisku ,których przekroczenie powoduje zaliczenie obszaru do kategorii terenu zagrożonego hałasem. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej wynoszą one 75 dB w dzień i 67 dB w nocy.

Wykazane w opracowaniu p.t. „ Kompleksowa ocena oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi” wykonanym w 1997r./ zawierającym ocenę rozwiązań projektowych dla zadania j. wyniki pomiarów poziomu hałasu komunikacyjnego, nie przekraczały wartości progowych i znajdowały się na granicy obecnie obowiązującego poziomu dopuszczalnego. Prognozowany równoważny poziom dźwięku od hałasu komunikacyjnego określony został w w/w opracowaniu dla prognozy ruchu na rok 2010 i przekracza nieznacznie obecnie dopuszczalny poziom hałasu . Przekroczenia te można traktować jako wynik błędu obliczeniowego , tym bardziej ,że oparte są na długoterminowych prognozach . Progowy poziom hałasu dla żadnego z punktów obliczeniowych nie został przekroczony.

W związku z powyższym brak jest uzasadnienia wykonania pomiarów hałasu wewnątrz budynków wymienionych w Państwa piśmie z dnia 10.października 2003r.na koszt inwestora Obwodnicy Śródmiejskiej

Z-CA DYREKTORA
ds. inwestycji
mgr inż. Wojciech Sozański